

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СИСТЕМ

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.155 од 10.12.2012 година

Член 1

Во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр.48/10, 23/11 и 80/12), поглавјето XI. КОНЦЕСИЈА се менува и гласи: “XI. КОНЦЕСИИ И ЈАВНО ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО”.

Член 2

Во членот 112 ставовите (1) и (2) се менуваат и гласат:

„(1) Договор за јавно приватно партнерство може да се воспостави за изградба и управување на железничка инфраструктура или за управување на дел или целата железничка инфраструктура согласно со Законот за концесии и јавно приватно партнерство.

(2) Владата на Република Македонија, на предлог на министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на железничкиот сообраќај и железничката инфраструктура, донесува одлука за започнување на постапката за доделување на договор за воспоставување на јавното приватно партнерство од ставот (1) на овој член врз основа на претходно изработена физибилити студија за оправданоста од доделување на договор за воспоставување на јавно приватно партнерство.”

Ставот (3) се брише.

Ставот (4) кој станува став (3) се менува и гласи:

„(3) Правните лица кои учествуваат во постапката за воспоставување на јавно приватно партнерство од ставот (1) на овој член треба да имаат дозвола за управување со железничката инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничка инфраструктура согласно со овој закон.”

Ставот (5) се брише.

Ставот (6) кој станува став (4) се менува и гласи:

„(4) Постапката за доделување на договор за воспоставување на јавно приватно партнерство од ставот (1) на овој член се спроведува согласно со Законот за концесии и јавно приватно партнерство.”

Член 3

Членот 113 се менува и гласи:

„(1) Договорот за воспоставување на јавно приватно партнерство за изградба и управување на дел или целата железничка инфраструктура се склучува за период до 50 години.

(2) Договорот за воспоставување на јавно приватно партнерство за управување на дел или целата железничка инфраструктура се склучува за период до 35 години.

(3) За периодот за кој е склучен договорот за воспоставување на јавно приватно партнерство од ставовите (1) и (2) на овој член приватниот партнер не може да го пренесе договорот на друго правно лице.”

Член 4

Членот 114 се брише.

Член 5

Во членот 115 зборот “концесионерот” се заменува со зборовите: “приватниот партнер”.

Член 6

Во членот 116 зборот “концесионерот” се заменува со зборовите: “приватниот партнер”.

Член 7

Членот 117 се менува и гласи:

„Договорот за воспоставување на јавно приватно партнерство престанува да важи на начин и под услови предвидени во Законот за концесии и јавно приватно партнерство, како и условите утврдени во договорот.“

Член 8

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за железничкиот систем.

Член 9

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”.